

Ayyappa Sangamam– Speech of Chief Minister Pinarayi Vijayan

- മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ നിന്ന്

അയ്യപ്പഭക്തന്മാരുടെ ഈ മഹാസമ്മേളനത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ കഴിയുന്നതിൽ അനല്പമായ സന്തോഷമുണ്ട് എന്നു തുടക്കത്തിൽ തന്നെ അറിയിക്കട്ടെ.

ശബരിമലയ്ക്കു വേറിട്ട, തനതായ ചരിത്രമുണ്ട്; ഐതിഹ്യങ്ങളും. അതാവട്ടെ, സമൂഹത്തിലെ ഏറ്റവും അധഃസ്ഥിതരെന്നു കരുതപ്പെടുന്നവരുമായി കൂടി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. ശബരി ഒരു തപസ്വിനിയായിരുന്നു. ഗോത്രസമൂഹത്തിൽ നിന്നുള്ള തപസ്വിനി. സീതാന്വേഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി രാമലക്ഷ്മണന്മാർ ആ വഴി വരുന്നതു കാത്തിരുന്ന ആ ശബരിയുടെ പേരിലാണ് പിന്നീട് ആ സ്ഥലംതന്നെ അറിയപ്പെട്ടത്. അതാണു ശബരിമല. ഇതാണ് ആ ഐതിഹ്യം.

ശബരിമല വേർതിരിവുകൾക്കും ഭേദചിന്തകൾക്കും അതീതമായ, മതാതീത ആത്മീയതയെ ഉൽഘോഷിക്കുന്ന, എല്ലാ മനുഷ്യർക്കും ഒരുപോലെ പ്രാപ്തമായ ആരാധനാലയമാണ്. ആ നിലയ്ക്കു തന്നെ ഈ ആരാധനാലയത്തെ നമുക്കു ശക്തിപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്.

അയ്യപ്പഭക്തന്മാർ ഇന്ന് ലോകത്തെമ്പാടുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഈ മഹാസംഗമത്തിന് ഒരു ആഗോളസ്വഭാവം കൈവരുന്നത്. നേരത്തെ കേരളത്തിൽ നിന്നുമാത്രമുള്ള തീർത്ഥാടകരായിരുന്നു ശബരിമലയിൽ എത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നത്. അയൽസംസ്ഥാനക്കാരും. പിന്നീടു പിന്നീട് രാജ്യത്തിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നായി തീർത്ഥാടകപ്രവാഹം. ക്ഷേത്രത്തിന്റെ സാർവലൗകിക സ്വഭാവം

മുൻനിർത്തിയാവണം ലോകത്തിന്റെ പല ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്ന് ഇന്ന് ശബരിമലയിലേക്ക് ആളുകൾ എത്തുന്നുണ്ട്.

പലപ്പോഴും ഭക്തജനസാഗരം എന്നു വിശേഷിപ്പിക്കേണ്ട തരത്തിലുള്ള സാന്നിധ്യമാണുണ്ടാവുന്നത്. ഇത്രയേറെ ആളുകൾ എത്തുമ്പോൾ ക്ഷേത്ര പ്രവേശനം സുഗമമാക്കാനും തീർത്ഥാടനം ആയാസരഹിതമാക്കാനും വലിയ തോതിലുള്ള ഇടപെടലുകൾ ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ഈ ബോധ്യത്തോടെയാണ് തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡ് അതിന്റെ പ്ലാറ്റിനം ജൂബിലിയോട് അനുബന്ധിച്ച് ഇങ്ങനെയൊരു സംഗമം നടത്തുന്നത്.

തീർത്ഥാടകർക്ക് എന്താണ് വേണ്ടത് എന്നത് സർക്കാരോ ദേവസ്വം ബോർഡോ ഏകപക്ഷീയമായി സങ്കൽപിച്ച് നടപ്പിലാക്കുകയല്ല വേണ്ടത്. ഭക്തജനങ്ങളിൽ നിന്നുതന്നെ മനസ്സിലാക്കി വേണ്ടതു ചെയ്യുകയാണു ആവശ്യം. അതിനുകൂടി ഉദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ് ഈ ഭക്തജനസംഗമം.

ഇതിനോട് ഭക്തജനങ്ങൾ, പ്രത്യേകിച്ച് അയ്യപ്പഭക്തർ സർവാത്മനാ സഹകരിക്കുന്നു എന്നുകാണുന്നത് സന്തോഷകരമാണ്. യഥാർത്ഥ ഭക്തർക്ക് ഇങ്ങനെയേ ചെയ്യാനാകൂ. ഭക്തി കേവലം ഒരു പരിവേഷമായി അണിയുന്നവർക്കു പ്രത്യേക അജണ്ടയുണ്ടാവാം; താൽപര്യങ്ങളുണ്ടാവാം. അവ മുൻനിർത്തി അവർ ഭക്തജനസംഗമം തടയാൻ എല്ലാവിധ പരിശ്രമങ്ങളും നടത്തിനോക്കി. അത് നമുക്ക് ബാധകമല്ല. ആ വഴിക്കുള്ള ശ്രമങ്ങളെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി തന്നെ വിലക്കി എന്നത് നമുക്കാകെ ആശ്വാസകരവുമാണ്.

യഥാർത്ഥ ഭക്തരെ തിരിച്ചറിയാൻ വിഷമമില്ല. ഭഗവദ്ഗീത തന്നെ യഥാർത്ഥ ഭക്തരുടെ സ്വഭാവം എന്താണെന്നുള്ളത് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഭക്തന്റെ ലക്ഷണങ്ങൾ ഭഗവദ്ഗീതയുടെ 12-ാം അധ്യായത്തിൽ 13 മുതൽ 20 വരെയുള്ള എട്ടു

ശ്ലോകങ്ങളിലായാണുള്ളത്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത്, 'അദ്വേഷാ സർവ്വഭൂതാനാം മൈത്ര കരുണ എവ ച' എന്നു തുടങ്ങുന്ന ഭാഗമാണ്.

ഒന്നിനെയും ദ്വേഷിക്കാത്തവനും എല്ലാത്തിനും മിത്രമായിരിക്കുന്നവനും എല്ലാവരിലും ദയയുള്ളവനും സുഖദുഃഖങ്ങളിൽ ഭാവഭേദമില്ലാത്തവനും എന്തും ക്ഷമിക്കുകയും സഹിക്കുകയും ചെയ്യുന്നവനും ആയിരിക്കും ഭക്തൻ എന്നതാണ് ആ ഗീതാനിർവചനം. അതിന് നിരക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ഭക്തിയുള്ളവരുടെ സംഗമമാണ് സത്യത്തിൽ ഇത്. ഗീതയിലെ ഭക്തസങ്കല്പം ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്നവരുടെ സംഗമം.

തീർത്തും മതനിരപേക്ഷ മൂല്യങ്ങളുടെ വിശുദ്ധിയിൽ തിളങ്ങുന്നതാണ് ശബരിമല അയ്യപ്പക്ഷേത്രം എന്നു നമുക്കറിയാം. ഓരോ മതവും വിശ്വാസപ്രമാണവും തങ്ങളുടേതായ ആരാധനാലയങ്ങളും അനുബന്ധ രീതികളും പിന്തുടരുമ്പോൾ, എല്ലാ ജാതി-മത ചിന്തകൾക്കും വിശ്വാസങ്ങൾക്കും അപ്പുറം, എല്ലാവരും ഒരുമിച്ചൊന്നായി എത്തിച്ചേരുന്ന ഇടമാണ് ശബരിമല.

'കല്പം മുളളും കാലുക്കുമെത്ത' എന്ന് ശരണം വിളിച്ചുകൊണ്ട് കഷ്ടപ്പെട്ട് കാനന പാതകൾ താണ്ടി, പതിനെട്ടാം പടി കയറി അവിടെ എത്തുന്ന ഭക്തജനങ്ങളെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നത് 'തത്ത്വമസി' എന്ന ഉപനിഷദ് വചനമാണ്. ഛാന്ദോഗ്യോപനിഷത്തിലെ ഈ വചനത്തിന്റെ പൊരുൾ 'അതു നീ തന്നെ' എന്നതാണെന്നു നമുക്കറിയാം.

ഞാനും നീയും ഒന്നാകുന്നു എന്നു പറയുമ്പോൾ അന്യരില്ല എന്നുകൂടിയാണ് അർത്ഥം. അഥവാ, അന്യരിലേക്കു കൂടി ഞാൻ എന്ന സങ്കല്പം ചേർന്നുനിൽക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെ അന്യരെക്കൂടി ഉൾക്കൊള്ളുകയും, അന്യനോട് ചേർന്നുനിൽക്കുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ അന്യത എന്നത് ഇല്ലാതാവുകയാണ്. അപരൻ എന്നൊരാൾ ഇല്ലാതാവുകയാണ്.

എല്ലാവരും ഒന്ന് എന്ന ബോധം തെളിയുകയാണ്. അതു തെളിയിക്കുക എന്നതാണ് ശബരിമലയുടെ സന്ദേശം.

ശ്രീനാരായണഗുരുവും ചട്ടമ്പിസ്വാമികളും രമണ മഹർഷിയുമൊക്കെ നമുക്കു തെളിയിച്ചുതന്ന തത്ത്വമാണിത്. ഇതിന്റെ പ്രഘോഷണം നടത്തുന്ന ലോകത്തെ തന്നെ അപൂർവ്വം ക്ഷേത്രങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് ശബരിമല. അവിടെ അയ്യപ്പൻ നിത്യവും ഉറക്കുപാട്ടാകുന്നത് 'ഹരിവരാസനം' ആണെന്ന് എല്ലാവർക്കുമറിയാം. ആ കൃതി ചിട്ടപ്പെടുത്തിയത് നിരീശ്വരവാദിയായ ദേവരാജൻ മാസ്റ്ററാണ്. അത് ആലപിച്ചതാകട്ടെ ജന്മംകൊണ്ട് ക്രൈസ്തവനായ യേശുദാസാണ്.

സന്നിധാനത്തിലേക്കുള്ള യാത്രാമധ്യേ അയ്യപ്പഭക്തന്മാർ തൊഴുതുനീങ്ങുന്നത് വാവർ നടയിലൂടെയാണ്. വാവർ ആകട്ടെ ഇസ്ലാമാണ്. മധ്യകേരളത്തിൽ നിന്ന് മല ചവിട്ടാൻ പോകുന്ന അയ്യപ്പഭക്തർ ക്രൈസ്തവ ദേവാലയമായ അർത്തുങ്കൽ പള്ളിയിലും കാണിക്കയിടുന്നു. ഇങ്ങനെ സർവധർമ സമഭാവനയുടെ പ്രതീകമായിരിക്കുന്ന എത്ര ദേവാലയങ്ങളുണ്ട് ലോകത്തിൽ? അങ്ങനെ ആലോചിക്കുമ്പോഴാണ് ശബരിമലയ്ക്കുള്ള പ്രത്യേകത കൂടുതൽ കൂടുതൽ വ്യക്തമാവുക.

ശബരിമലയുടെ മതാതീത ആത്മീയത ഒരു അത്യപൂർവതയാണ്. ഇതു ലോകത്തിനുമുന്നിൽ കൊണ്ടുവരിക എന്നതു പ്രധാനമാണ്. അങ്ങനെ, രാജ്യാന്തരങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള അയ്യപ്പഭക്തരെ ഇങ്ങോട്ട് ആകർഷിക്കാൻ കഴിയണം. അതിനുകുന്ന വിധത്തിൽ ശബരിമലയുടെ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുകയും ആകർഷകമാക്കുകയും വേണം. മധുരയുടെയും തിരുപ്പതിയുടെയുമൊക്കെ മാതൃകയിൽ ശബരിമലയെയും തീർത്ഥാടക ഭൂപടത്തിൽ ശ്രദ്ധേയ കേന്ദ്രമാക്കി ലോകത്തിനുമുമ്പിൽ അവതരിപ്പിക്കുക എന്നതും ഈ അയ്യപ്പസംഗമത്തിന്റെ ലക്ഷ്യമാണ്.

ശബരിമലയുടെ സ്വീകാര്യത കൂടുതൽ സാർവത്രികമാക്കുക, അവിടുത്തെ വികസന പദ്ധതികൾ പരിസ്ഥിതിക്ക് പരിക്കേൽക്കാത്ത വിധം മുമ്പോട്ടു കൊണ്ടുപോവുക, തീർത്ഥാടനം കൂടുതൽ ആയാസരഹിതമാക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് ഈ സംഗമത്തിന്റെ ഉദ്ദേശം. ഇതൊക്കെ എങ്ങനെ സാധ്യമാക്കണം എന്നതു സംബന്ധിച്ച നിങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അങ്ങേയറ്റത്തെ പ്രാധാന്യം നൽകി ദേവസ്വം ബോർഡും സർക്കാരും മുമ്പോട്ടുപോകും.

ലോകത്ത് എവിടെ നിന്നുമുള്ള അയ്യപ്പഭക്തർക്ക് ശബരിമലയിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിനും ദർശനം നടത്തി സുരക്ഷിതമായി മടങ്ങുന്നതിനും ആവശ്യമായ സംവിധാനങ്ങൾ വിപുലപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടത് ബഹുമുഖമായ ഇടപെടലുകളാണ്. ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ മുതൽ വെർച്വൽ കണക്ടിവിറ്റി വരെ അതിനായി ഉപയോഗിക്കപ്പെടണം.

നൂതന ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുങ്ങണം, ഭാഷാഭേദമന്യേ അയ്യപ്പഭക്തർക്ക് വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്തുന്നതിനുമുള്ള പോർട്ടലുകളും ഫെൽപ്പ് ഡെസ്കുകളും ഉണ്ടാകണം. ഇക്കാര്യത്തിലൊക്കെ ദേവസ്വം ബോർഡും സർക്കാരും ശ്രദ്ധ വെക്കുമ്പോൾ അതിനെ ദുർവ്യാഖ്യാനം ചെയ്ത് ഭിന്നിപ്പുണ്ടാക്കാൻ ചിലർ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ടാവാം. അത് ശബരിമലയുടെ താൽപര്യത്തിലല്ല. ഭക്തജനങ്ങളുടെ താൽപര്യത്തിലുമല്ല.

തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ കഴിഞ്ഞ 75 വർഷക്കാലത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ചരിത്രപ്രദർശനവും ശബരിമലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കലാരൂപങ്ങളുടെയും മറ്റ് കേരളീയ കലാരൂപങ്ങളുടെയും പ്രദർശനങ്ങളും ഈ സംഗമത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിലൂടെ ശബരിമലയുടെ ഖ്യാതിയും തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ മാതൃകാപരമായ പ്രവർത്തനങ്ങളും മാത്രമല്ല, കേരളത്തിന്റെ സവിശേഷതകളും ലോകമെമ്പാടും എത്തിച്ചേരും.

ഇത്ര കാലവുമില്ലാത്ത ഈ സംഗമം ഇപ്പോൾ എന്തുകൊണ്ടാണ് എന്നാണ് ചിലർ ചോദിക്കുന്നത്. മാറുന്ന കാലത്തിന് അനുസരിച്ച് തീർത്ഥാടകപ്രവാഹം വർദ്ധിക്കുമ്പോൾ അത് ആവശ്യപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ ഉയർന്നു ചിന്തിക്കേണ്ടതുകൊണ്ട് എന്നതാണ് ഇതിനുള്ള അർത്ഥം. ചിലർ ഇതു തടയാൻ കോടതിയിൽ വരെ പോയി എന്നത് ഖേദകരമാണ്. അയ്യപ്പനോടുള്ള ഭക്തിയോ വനപരിപാലനത്തിലുള്ള താൽപര്യമോ വിശ്വാസപരമായ ശുദ്ധിയോ ഒന്നുമല്ല അവരെ ഇതിനൊക്കെ പ്രേരിപ്പിക്കുന്നത് എന്നത് ആർക്കാണ് അറിഞ്ഞുകൂടാത്തത്?

ക്ഷേത്രഭരണം വിശ്വാസികൾക്ക് വിട്ടുകൊടുത്ത് സർക്കാർ പിന്മാറണം എന്ന ഒരു വാദമുണ്ട്. വിശ്വാസികളുടെ കൈകളിൽ തന്നെയായിരുന്നല്ലോ പണ്ട് ക്ഷേത്രങ്ങൾ. ആരും നോക്കാനില്ലാതെ അതൊക്കെ മിക്കവാറും നാശോന്മുഖമാകുന്ന നില വന്നപ്പോഴാണ് ദേവസ്വം ബോർഡ് ഉണ്ടാകണമെന്ന, സർക്കാർ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണമെന്ന ആവശ്യം വിശ്വാസി സമൂഹത്തിൽ നിന്നുതന്നെ ഉയർന്നത്. അങ്ങനെയാണ് ബോർഡുകളും മറ്റ് ഭരണസംവിധാനങ്ങളും നിലവിൽ വന്നത്. അതോടെയാണ് തകർച്ചയിലായ ഒരുപാട് ക്ഷേത്രങ്ങൾ ഉദ്ധരിക്കപ്പെട്ടത്. ക്ഷേത്ര ജീവനാക്കാർക്കു കൃത്യമായി ശമ്പളം ഉറപ്പായത്. ജീർണ്ണതയിൽ നിന്നു രക്ഷപ്പെട്ടത്.

2019 ലെ കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ സാഹചര്യത്തിൽ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പോലും വിഷമത്തിലാകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. അന്ന് 140 കോടി രൂപയുടെ ധനസഹായമാണ് സർക്കാർ ബോർഡിനു നൽകിയത്. മരാമത്ത് പണികൾക്കായി 123 കോടി രൂപയും ലഭ്യമാക്കി. ഇത്തരം സത്യങ്ങൾ പലരും കണ്ടില്ലെന്നു നടിക്കുന്നു. ക്ഷേത്രങ്ങൾ വിശ്വാസികൾക്ക് വിട്ടുകൊടുക്കണമെന്നു പറയുന്നവർ സർക്കാർ സഹായമില്ലാത്ത പഴയകാല ദുരിതാവസ്ഥയിലേക്കു ക്ഷേത്രങ്ങൾ തിരിച്ചുപോകണം എന്നാണോ ആഗ്രഹിക്കുന്നത് എന്നു വിശ്വാസികൾ തിരിച്ചു ചോദിക്കണം.

ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ വരുമാനം സർക്കാർ കൈക്കലാക്കുന്നുവെന്ന വ്യാജപ്രചാരണം ചിലർ ഇപ്പോഴും നടത്തുന്നുണ്ട്. പല തവണ ഇതു വിശദീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. സർക്കാർ ഒരു പൈസ പോലും എടുക്കുന്നില്ലെന്നു മാത്രമല്ല, ദേവസ്വം ബോർഡിന് സർക്കാർ അങ്ങോട്ടു പണം നൽകുക കൂടി ചെയ്യുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് താരതമ്യേന തുച്ഛവരുമാനം മാത്രമുള്ള എത്രയോ ക്ഷേത്രങ്ങളിൽ ഇന്നും അന്തിത്തിരി തെളിയുന്നത്. അവിടങ്ങളിലെ ക്ഷേത്ര ജീവനക്കാർ പട്ടിണിയിലാകാത്തത്.

ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ച 2011-2012 മുതൽ നാളിതുവരെ 148.5 കോടിയോളം രൂപ സർക്കാർ വിവിധ വികസന പദ്ധതികൾക്കായി ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശബരിമലയുടെ ബേസ് ക്യാമ്പായ നിലയ്ക്കലിന്റെ ലേ ഔട്ട് പ്ലാനിന് 2020 ൽ തന്നെ സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നു. ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാൻ ഉന്നതാധികാര സമിതിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിലെ കാലതാമസം കാരണം ഫണ്ട് യഥാസമയം ചെലവഴിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യം മുൻപ് ഉണ്ടായിരുന്നു.

എന്നാൽ സർക്കാരിന്റെ നിരന്തരമായ ഇടപെടൽ മൂലം ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാംതന്നെ വേഗത്തിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി സന്നിധാനത്തിന്റെയും പമ്പയിലെ ട്രെക്ക് റൂട്ടിന്റെയും ലേ ഔട്ട് പ്ലാനുകൾക്ക് സർക്കാർ കഴിഞ്ഞ ജനുവരിയിൽ അംഗീകാരം നൽകുകയുണ്ടായി.

2016-17 മുതൽ 2025 വരെ, ദേവസ്വം സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ആധുനികവത്കരണത്തിനും വികസനത്തിനുമായി ആകെ 650 കോടിയോളം രൂപയാണ് സർക്കാർ അനുവദിച്ചത്. തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന് 145 കോടി രൂപ, കൊച്ചിൻ ദേവസ്വം ബോർഡിന് 26 കോടി രൂപ, മലബാർ ദേവസ്വം ബോർഡിന് 305 കോടി രൂപ, കൂടൽമാണിക്യം ദേവസ്വത്തിന് 4

കോടി രൂപ, ദേവസ്വം റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബോർഡിന് 21 കോടി രൂപ, ശ്രീപദ്മനാഭ സ്വാമി ക്ഷേത്രത്തിന് മൂന്നരക്കോടി രൂപ, ഹിന്ദുധർമ്മ സ്ഥാപന ഭരണ വകുപ്പിന് 28 കോടി രൂപ എന്നിങ്ങനെയാണ് ദേവസ്വം ബോർഡുകൾക്കും അനുബന്ധ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും അനുവദിച്ച തുക.

ഇതിനുപുറമെ ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ പദ്ധതിക്ക് 83.95 കോടി രൂപയും, ശബരിമല സാനിറ്റേഷൻ സൊസൈറ്റിക്ക് 22 കോടി രൂപയും, ഇടത്താവളം പദ്ധതികൾക്കായി 116 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചു. ശബരിമല ഉത്സവം നടത്തിപ്പിനുവേണ്ടി കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷങ്ങളിലായി 10 കോടിയിലധികം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്.

2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ, ഏകദേശം 100 കോടി രൂപ തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിലേക്കായി പ്രത്യേകമായി വകയിരുത്തിയിരുന്നു. 2016-17 മുതൽ 2019-20 വരെ, എല്ലാ ദേവസ്വം ബോർഡുകൾക്കുമായി 351 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്തു. ഇക്കഴിഞ്ഞ നാലര വർഷത്തിലായി ദേവസ്വം ബോർഡുകൾക്കും അനുബന്ധ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമായി 232 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്. ഇങ്ങനെ സർക്കാർ അങ്ങോട്ടു കൊടുക്കുന്നത് കാണാതെയാണ് സർക്കാർ പണം കൊണ്ടുപോവുകയാണ് എന്ന് ആക്ഷേപിക്കുന്നത്.

സമാനമായ കള്ളപ്രചാരവേലയാണ് സർക്കാർ ന്യൂനപക്ഷസംഗമവും നടത്താൻ പോകുന്നു എന്നത്. കാര്യങ്ങൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ മനസ്സിലാക്കാതെയോ, അല്ലെങ്കിൽ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടും സർക്കാരിനെതിരെ ഒരു നന്മ പടക്കമെങ്കിലും എറിഞ്ഞ് കുറച്ചു പേരെയെങ്കിലും തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കാം എന്നു കരുതിയോ ആവാമിത്. കറതീർന്ന സങ്കുചിത രാഷ്ട്രീയ ദുഷ്ടലാക്കോടെ ഇത്തരം പ്രചാരണം നടത്തുന്നവരെ നമുക്ക് ആ രീതിയിൽ കാണാം.

എന്നാൽ വ്യക്തമായി കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കാതെ, ഒരു വിഭാഗമാളുകളെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടി ചില മാധ്യമങ്ങൾ ദുരുദ്ദേശ്യത്തോടെ വാർത്തകൾ പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതു ശരിയാണോ? സംഭവവികാസങ്ങളെ സത്യസന്ധമായും, വസ്തുതാപരമായും, നിഷ്പക്ഷമായും ജനങ്ങളിലെത്തിക്കുകയല്ലേ മാധ്യമ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന പ്രമാണം?

സത്യത്തിൽ എന്താണ് പ്രചരിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന ന്യൂനപക്ഷ സംഗമത്തിന്റെ പൊരുൾ? 2031 ൽ കേരളം എങ്ങനെയൊക്കെ വികസിച്ചു മുന്നോട്ടുപോകണം എന്നതിനെപ്പറ്റി സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. എന്താണ് 2031 ന്റെ സവിശേഷത? ഐക്യകേരള രൂപീകരണത്തിന്റെ പ്ലാറ്റിനം ജൂബിലി വർഷമാണ് 2031. ഇതിനോടനുബന്ധിച്ച് കേരളത്തിന്റെ ഇതുവരെയുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തുകയും, അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭാവിപ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനായി ഒക്ടോബർ മാസത്തിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ 33 സെമിനാറുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. ഓരോ വകുപ്പിന്റെയും ചുമതലയുള്ള മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലായിരിക്കും ഈ സെമിനാറുകൾ നടത്തുക.

സെമിനാറുകൾ കുറ്റമറ്റരീതിയിൽ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും 18 മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ 33 സെമിനാറുകൾക്കും തുല്യ പ്രാധാന്യമാണുള്ളത്. അങ്ങനെയുള്ള 33 സെമിനാറുകളിൽ ഒന്നു മാത്രമാണ് ന്യൂനപക്ഷ വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ സംഘടിപ്പിക്കുന്നത്. കാരണം അതും ഒരു വകുപ്പാണ്. എന്നാൽ, അതുമാത്രം അടർത്തിയെടുത്ത് വസ്തുതാവിരുദ്ധമായി പ്രചാരണം നടത്തി ജനങ്ങളെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കാനാകുമോ എന്നാണ് ഒരു കൂട്ടരുടെ ശ്രമം. ഇതിനെക്കൊണ്ട് ഉദ്ദേശിച്ചാണ് പണ്ടുള്ളവർ 'ക്ഷീരമുളളാരകിടിൻ ചുവട്ടിലും ചോര തന്നെ കൊതുകുന്നു കൗതുകം' എന്നു പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്.

ഇനി ചിലർ പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതു പോലെ, പെട്ടെന്നൊരു സുപ്രഭാതത്തിൽ തീരുമാനിച്ചതല്ല ഈ അയ്യപ്പസംഗമം.

വർഷങ്ങൾ നീണ്ട ആലോചനയ്ക്കും ചർച്ചകൾക്കും ശേഷമാണ് ഇത്തരമൊരു പരിപാടിയിലേക്ക് എത്തിയത്. മലേഷ്യ, സിംഗപ്പൂർ തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള പലരും ഇങ്ങോട്ടു വിളിച്ച് ശബരിമലയെ ആഗോള തലത്തിൽ ശ്രദ്ധേയമാക്കേണ്ടതിനെപ്പറ്റി സംസാരിക്കാറുണ്ട്. ഇരുമുടിക്കെട്ടുമായി വിമാനത്തിൽ വരുമ്പോഴുണ്ടാവുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കാൻ ഇടപെടണമെന്നു ആവശ്യപ്പെടാറുണ്ട്. പ്രശ്നപരിഹാരത്തിനു യോഗം വിളിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അവിടെയാണു സത്യത്തിൽ ആഗോള അയ്യപ്പ സംഗമത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ചിന്തകളുടെ തുടക്കം.

തുടർന്ന് ശാസ്ത്രീയമായ ഒരു മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുകയുണ്ടായി. ശബരി റെയിൽപ്പാതയും, റോപ്പ് വേയും, വിമാനത്താവളങ്ങളും ഒക്കെ ഉൾപ്പെടുന്ന മാസ്റ്റർ പ്ലാനാണിത്. ഈ മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ഈ സംഗമത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്യും. വിവിധ മേഖലകളിലെ വിദഗ്ദ്ധരടക്കം ചർച്ചകൾക്കു നേതൃത്വം നൽകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ഓരോ വർഷവും ശബരിമലയിൽ എത്തുന്ന തീർത്ഥാടകരുടെ എണ്ണത്തിൽ വലിയ വർധനവുണ്ടെന്നു നമുക്കറിയാം. ആ വർധനയ്ക്കനുസരിച്ച് സുഗമമായ യാത്രാസൗകര്യം, പാർക്കിങ്ങ്, ശുദ്ധജലലഭ്യത, സാനിറ്റേഷൻ സംവിധാനങ്ങൾ, വിശ്രമ കേന്ദ്രങ്ങൾ, ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങൾ ഒക്കെ വേണം. ഇവ പ്രകൃതിയുടെ മനോഹാരിതയ്ക്കോട്ടും തട്ടാതെയും, പരിസ്ഥിതിക്ക് പോറലേൽപ്പിക്കാതെയും ആവണം. എരുമേലി അടക്കമുള്ള സമീപപ്രദേശങ്ങളും ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വികസിപ്പിക്കണം. ഒരു തീർത്ഥാടന ടൂറിസം സർക്യൂട്ട് തന്നെ വികസിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ഏതാണ്ട് 2050 വരെയുള്ള വികസന സാധ്യതകൾ മുന്നിൽക്കണ്ടു കൊണ്ടാണ് കാര്യങ്ങൾ നീക്കുന്നത്. ശബരിമല, പമ്പ, പരമ്പരാഗത പാത, നിലയ്ക്കൽ എന്നിവയുടെ സമഗ്ര വികസനമാണ് ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

ശബരിമല സന്നിധാനത്തിന്റെ ആത്മീയവും സാംസ്കാരികവുമായ പൈതൃകത്തെ മാനിച്ചുകൊണ്ടാണ് ലേ ഔട്ട് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ അതോടൊപ്പം സുരക്ഷയും സൗന്ദര്യാത്മക മെച്ചപ്പെടുത്തലുകളും ലേ ഔട്ട് പ്ലാൻ ഉറപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ പരമ്പരാഗത വാസ്തുവിദ്യാ ശൈലിക്ക് അനുസൃതമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും സവിശേഷതകളും ലേ ഔട്ട് പ്ലാൻ മുന്നോട്ടുവെക്കുന്നുണ്ട്.

ശബരിമല സന്നിധാനത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി 2022-2027 വരെയുള്ള ആദ്യ ഘട്ടത്തിന് 600.47 കോടി രൂപയും, 2028-2033 വരെയുള്ള രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന് 100.02 കോടി രൂപയും 2034-2039 വരെയുള്ള മൂന്നാം ഘട്ടത്തിന് 77.68 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ, ആകെ 778.17 കോടി രൂപയാണ് ലേ ഔട്ട് പ്ലാൻ പ്രകാരം ചെലവ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

ശബരിമല തീർത്ഥാടനത്തിനുള്ള ഒരു ട്രാൻസിറ്റ് ക്യാമ്പായിട്ടാണ് പമ്പയെ ലേ ഔട്ട് പ്ലാനിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. തീർത്ഥാടകർക്ക് സന്നിധാനത്തേക്ക് കയറുന്നതിനും സന്നിധാനത്തു നിന്നു തിരിച്ചിറങ്ങുന്നതിനും ഒരു പ്രത്യേക സർക്കുലേഷൻ റൂട്ട് പിന്തുടരുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കി അതുവഴി ഭാവിയിൽ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന തിരക്ക് ഒഴിവാക്കുവാനുതകുന്ന രീതിയാണ് അവലംബിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ലേ ഔട്ട് പ്ലാൻ പ്രകാരം പമ്പയുടെ വികസനത്തിനായി 2022-2027 വരെയുള്ള ആദ്യ ഘട്ടത്തിന് 184.75 കോടി രൂപയും 2028-2033 വരെയുള്ള രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന് 22.73 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 207.48 കോടി രൂപയും, ട്രെക്ക് റൂട്ടിന്റെ വികസനത്തിനായി 2022-2025 വരെയുള്ള ആദ്യ ഘട്ടത്തിന് 32.88 കോടി രൂപയും 2024-2026 വരെയുള്ള രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന് 15.09 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 47.97 കോടി രൂപയുമാണ് ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നത്.

സന്നിധാനം, പമ്പ, ട്രൈസ്റ്റ എന്നിവയുടെ വികസനത്തിനായി ലേ ഔട്ട് പ്ലാനുകൾ പ്രകാരം ആകെ ചെലവ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത് 1,033.62 കോടി രൂപയാണ്. ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2025-2030 കാലയളവിൽ 314.96 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളാണ് ശബരിമല തീർത്ഥാടകർക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

പമ്പ ഗണപതിക്ഷേത്രം മുതൽ പമ്പ ഹിൽടോപ്പ് വരെ പമ്പാ നദിക്കുകുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന സുരക്ഷാപാലം, നിലയ്ക്കൽ ഇടത്താവളത്തിലെ കോർ ഏരിയയുടെ വികസനം. കുന്നാറിൽ നിന്നും ശബരിമല സന്നിധാനത്തേക്കുള്ള കുടിവെള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കൽ, നിലയ്ക്കൽ ഇടത്താവളത്തിലെ റോഡുകളുടെയും അനുബന്ധ പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം, ശബരിമല സന്നിധാനത്തെ തീർത്ഥാടന സൗകര്യ കേന്ദ്രം, തന്ത്രിമം, പ്രസാദ നിർമ്മാണം-വിതരണ സമുച്ചയം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം, ശബരിമല സന്നിധാനത്ത് അഗ്നിശമന സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്ന പ്രവൃത്തി, കൂടാതെ ശബരിമല സന്നിധാനത്തെ തീർത്ഥാടക നിർഗമന പാലം, നിലയ്ക്കൽ ഇടത്താവളത്തിലെ ജലസ്രോതസ്സുകളുടെ സംരക്ഷണവും പരിപാലനവും എന്നിവയ്ക്കായി വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി ഒരു തുറന്ന ചർച്ച നടത്തുന്നതിൽ, ശബരിമലയുടെ വികസനം ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ എതിർപ്പു പ്രകടിപ്പിക്കേണ്ട വല്ല കാര്യവുമുണ്ടോ? അപ്പോൾ എതിർക്കുന്നവരുടെ ഉള്ളിലിരുപ്പ് എന്താണെന്ന് ഊഹിക്കാവുന്നതേയുള്ളൂ. എല്ലാവരുടേയും അഭിപ്രായങ്ങൾ കേട്ടും, അവരെ ഉൾക്കൊണ്ടും, അവരെയെല്ലാം ചേർത്തുപിടിച്ചുമാണ് നമ്മൾ ശബരിമലയുടെ വികസനം ഉറപ്പാക്കുന്നത്. ഈ കാഴ്ചപ്പാടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തന്നെയാണ് ഈ അയ്യപ്പസംഗമവും നടത്തുന്നത്. ഈ സംഗമത്തിന് എല്ലാ വിജയവും ആശംസിക്കുന്നു.

Ayyappasangamam

பம்பையில் இன்று (20.9.25) நடைபெற்ற சர்வதேச ஐயப்ப பக்தர்கள் மாநாட்டில் கேரள முதல்வர் பினராயி விஜயன் பேசியது:

இந்த மாபெரும் கூட்டத்தில் பங்கேற்க முடிந்ததில் மிகுந்த மகிழ்ச்சி.

சபரிமலைக்கு ஒரு தனித்துவமான வரலாறு, புராணக்கதைகள் உள்ளன. அதாவது, சமூகத்தில் மிகவும் தாழ்த்தப்பட்டவர்களாகக் கருதப்படுபவர்களுடனும் இது தொடர்புடையது ஆகும். சபரி ஒரு துறவி. ஒரு பழங்குடி சமூகத்தைச் சேர்ந்த துறவி. சீதையைத் தேடும் ஒரு பகுதியாக ராமரும், லட்சுமணரும் அந்த வழியாக வருவதற்காகக் காத்திருந்த அந்த சபரியின் பெயரால் அந்த இடம் பின்னர் பெயரிடப்பட்டது. அதுதான் சபரிமலை. இதுதான் அந்த புராணக்கதை ஆகும்.

சபரிமலை என்பது வேறுபாடுகள் மற்றும் தவறான எண்ணங்களைத் தாண்டி, ஒரு ஆழ்நிலை ஆன்மீகத்தை அறிவிக்கும் ஒரு வழிபாட்டுத் தலமாகும். இது அனைத்து மக்களுக்கும் சமமாக அணுகக்கூடியது. அதனால்தான், இந்த வழிபாட்டுத் தலத்தை நாம் வலுப்படுத்த வேண்டியது அவசியமாகிறது.

ஐயப்ப பக்தர்கள் இன்று உலகம் முழுவதும் காணப்படுகின்றனர். அதனால்தான் இந்த மாபெரும் கூட்டம் உலகளாவிய தன்மையைக் கொண்டுள்ளது. முன்பு,

கேரளாவிலிருந்து மட்டுமே யாத்ரீகர்கள் சபரிமலைக்கு வந்தனர். அண்டை மாநிலங்களிலிருந்தும், பின்னர், நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்தும் யாத்ரீகர்கள் குவிந்தனர். கோயிலின் உலகளாவிய தன்மையைக் கருத்தில் கொண்டு, உலகின் பல பகுதிகளிலிருந்தும் மக்கள் இப்போது சபரிமலைக்கு வருகிறார்கள்.

பெரும்பாலும் பக்தர்களின் பெருங்கடல் என்று விவரிக்கக்கூடிய ஒரு நிலை இங்கு உள்ளது. இவ்வளவு அதிகமான மக்கள் வரும்போது, தரிசனம் செய்வதை எளிதாக்கவும், புனித யாத்திரையை எளிதாக்கவும் செய்ய பெரிய அளவிலான முயற்சிகள் தேவைப்படுகின்றன. இந்த நம்பிக்கையுடன்தான் திருவிதாங்கூர் தேவசம் வாரியம் அதன் பவள விழாவுடன் இணைந்து இதுபோன்ற ஒரு மாநாட்டை ஏற்பாடு செய்துள்ளது.

அரசோ அல்லது தேவசம் வாரியமோ ஒருதலைப்பட்சமாக யாத்ரீகர்கள் விரும்புவதை கற்பனை செய்து செயல்படுத்தக்கூடாது. பக்தர்களுக்கு என்ன வேண்டும் என்பதை புரிந்துகொண்டு தேவையானதைச் செய்வது அவசியம். இந்த பக்தர்களின் மாநாடும் அதற்கான நோக்கத்தை கொண்டதாகும்.

பக்தர்கள், குறிப்பாக ஐயப்ப பக்தர்கள், இதற்கு முழு மனதுடன் ஒத்துழைப்பதைப் பார்ப்பது மகிழ்ச்சி அளிக்கிறது. உண்மையான பக்தர்கள் இதைச் செய்ய ஒரே வழி இதுதான். பக்தியை வெறும் மாறுவேடமாக அணிபவர்களுக்கு ஒரு மோசமான எண்ணமாக இருக்கலாம்; அவர்களுக்கு வேறு திட்டங்கள் இருக்கலாம். அவர்களை மனதில் கொண்டு, பக்தர்கள் கூடுவதைத் தடுக்க அவர்கள் எல்லா முயற்சிகளையும்

மேற்கொண்டுள்ளனர். அது எங்களுக்குப் பொருந்தாது.
மதிப்பிற்குரிய உச்ச நீதிமன்றமே இதுபோன்ற முயற்சிகளைத்
தடை செய்துள்ளது நம் அனைவருக்கும் நிம்மதி அளிக்கிறது.

உண்மையான பக்தர்களை அடையாளம் காண்பது கடினம்
அல்ல. பகவத் கீதையே உண்மையான பக்தர்களின் தன்மையை
தெளிவுபடுத்தியுள்ளது. ஒரு பக்தரின் பண்புகள் பகவத்
கீதையின் 12வது அத்தியாயத்தில், 13 முதல் 20 வரையிலான 8
சுலோகங்களில் காணப்படுகின்றன. அவற்றில் மிக
முக்கியமானது 'அத்வேஷ்டா சர்வபூதானாம் மைத்ர கருணா ஏவ
ச' என்று தொடங்கும் பகுதி.

கீதையின் வரையறை என்னவென்றால், ஒரு பக்தன் எதையும்
வெறுக்காதவன், எல்லாவற்றுக்கும் நண்பன், எல்லோரிடமும்
கருணை உள்ளவன், மகிழ்ச்சியிலும் துக்கத்திலும்
வேறுபடாதவன், எல்லாவற்றையும்
சகித்துக்கொள்ளக்கூடியவன், சகிப்புத்தன்மை கொண்டவன்.
உண்மையில் இது அதனுடன் ஒத்துப்போகும் பக்தர்களின்
கூட்டம் ஆகும். இது கீதையில் பக்தர் என்ற கருத்தை
நிலைநிறுத்துபவர்களின் கூட்டம்.

சபரிமலை ஐயப்பன் கோயில் முற்றிலும் மதச்சார்பற்ற
மதிப்புகளின் தூய்மையுடன் பிரகாசிக்கிறது என்பதை நாம்
அறிவோம். ஒவ்வொரு மதமும் அவரவர் வழிபாட்டுத் தலங்கள்
மற்றும் தொடர்புடைய நடைமுறைகளைப் பின்பற்றும் அதே
வேளையில், சபரிமலை என்பது அனைத்து சாதி-மத
எண்ணங்கள் மற்றும் நம்பிக்கைகளுக்கு அப்பால் அனைவரும்
ஒன்றுகூடும் இடம் ஆகும்.

காட்டுப் பாதைகளில் பயணித்து, "கல்லும், முள்ளும்,
மாதங்களுக்கு படுக்கை" என்று அடைக்கலம் கேட்டு
பதினெட்டாம் படியில் ஏறிய பக்தர்களை 'தத்வமசி' என்ற
உபநிஷத வசனம் வரவேற்கிறது. சாந்தோக்ய உபநிஷதத்தில்
உள்ள இந்த வசனத்தின் அர்த்தம் 'அது நீ' என்பதுதான் என்பதை
நாம் அறிவோம்.

நானும் நீயும் ஒன்று என்று நாம் கூறும்போது, வேறு யாரும்
இல்லை என்பதையும் இது குறிக்கிறது. வேறு வார்த்தைகளில்
கூறுவதானால், நான் என்ற கருத்து மற்றவர்களுடன்
இணைக்கப்படுகிறது. இந்த வழியில் நாம் மற்றவர்களைச்
சேர்த்து, மற்றவர்களுடன் நம்மை இணைக்கும்போது, அந்த
வேற்றுமை மறைந்துவிடும். அந்த நபர் மறைந்துவிடுகிறார்.
அனைவரும் ஒன்று என்ற உணர்வு தெளிவாகிறது.
சபரிமலையின் குறிக்கோள் அதை நிரூபிப்பதாகும்.

ஸ்ரீ நாராயண குரு, சட்டம்பி சுவாமிகள் மற்றும் ரமண மகரிஷி
நமக்கு நிரூபித்த கொள்கை இதுதான். சபரிமலை இதை
அறிவிக்கும் உலகின் அரிய கோயில்களில் ஒன்றாகும்.
அங்குள்ள ஐயப்பனுக்குப் பாடப்பட்ட தாலாட்டு 'ஹரிவராசனம்'
என்பது அனைவருக்கும் தெரியும். அந்தப் படைப்பு நாத்திகரான
தேவராஜன் மாஸ்டரால் இயற்றப்பட்டது. இது பிறப்பால்
கிறிஸ்தவரான யேசுதாசால் பாடப்பட்டது.

சன்னதிக்குச் செல்லும் வழியில், ஐயப்ப பக்தர்கள் வாவர்
நடையின் வழியாக செல்கிறார்கள். வாவர் என்பது
இஸ்லாமியர். மத்திய கேரளாவிலிருந்து மலைக்குச் செல்லும்
ஐயப்ப பக்தர்கள் கிறிஸ்தவ கோவிலான ஆர்த்துங்கல்

தேவாலயத்தையும் பார்வையிடுகிறார்கள். உலகில் அனைத்து மதங்களின் சமத்துவத்தின் அடையாளமாக இருக்கும் எத்தனை கோயில்கள் உள்ளன? நீங்கள் அதைப் பற்றி சிந்திக்கும்போது, சபரிமலையின் தனித்துவம் மேலும் மேலும் தெளிவாகிறது.

சபரிமலையின் ஆழ்நிலை ஆன்மீகம் ஒரு தனித்துவமான விஷயம். இதை உலகிற்கு கொண்டு செல்வது முக்கியம். இதனால், உலகம் முழுவதிலுமிருந்து ஐயப்ப பக்தர்களை ஈர்க்க முடியும். இதற்கு உகந்த வகையில், சபரிமலையின் பௌதீக நிலைமைகளை மேம்படுத்தி கவர்ச்சிகரமானதாக மாற்ற வேண்டும். மதுரா மற்றும் திருப்பதியைப் பின்பற்றி, புனித யாத்திரை வரைபடத்தில் சபரிமலையை ஒரு முக்கிய மையமாக உலகிற்கு வழங்குவதே இந்த ஐயப்ப சங்கத்தின் நோக்கமாகும்.

சபரிமலையை ஏற்றுக்கொள்ளும் வகையில் உலகளாவியதாக மாற்றுவது, சுற்றுச்சூழலுக்கு தீங்கு விளைவிக்காத வகையில் அதன் வளர்ச்சித் திட்டங்களை முன்னெடுத்துச் செல்வது மற்றும் புனித யாத்திரையை மிகவும் சிரமமின்றி மேற்கொள்வது இந்த சங்கத்தின் நோக்கமாகும். இதையெல்லாம் எவ்வாறு சாத்தியமாக்குவது என்பது குறித்த உங்கள் பரிந்துரைகளுக்கு தேவசம் வாரியமும், அரசும் மிகுந்த முக்கியத்துவம் அளித்து முன்னேறும்.

உலகில் எங்கிருந்தும் ஐயப்ப பக்தர்கள் சபரிமலையை அடைய, தரிசனம் செய்து பாதுகாப்பாக திரும்ப தேவையான வசதிகளை விரிவுபடுத்த வேண்டும். அதற்கு பன்முக தலையீடுகள் தேவை. போக்குவரத்து அமைப்புகள் முதல் மெய்நிகர் இணைப்பு வரை, அவற்றை அதற்காகப் பயன்படுத்த வேண்டும்.

நவீன போக்குவரத்து வசதிகள் உருவாக்கப்பட வேண்டும்,
மொழி எதுவாக இருந்தாலும் ஐயப்ப பக்தர்களுக்கு தகவல்
மற்றும் பதிவை வழங்க இணையம் மற்றும் உதவி மையங்கள்
அமைக்கப்பட வேண்டும். தேவசம் வாரியமும் அரசாங்கமும்
இந்த எல்லா விஷயங்களிலும் கவனம் செலுத்தி வரும்
நிலையில், சிலர் அதைத் தவறாகப் புரிந்துகொண்டு
பிரிவினையை உருவாக்க முயற்சிக்கலாம். அது சபரிமலையின்
நலனுக்காக அல்ல. பக்தர்களின் நலனுக்காகவும் அல்ல.

கடந்த 75 ஆண்டுகால திருவிதாங்கூர் தேவசம் வாரியத்தின்
செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கிய ஒரு வரலாற்று கண்காட்சி,
சபரிமலை மற்றும் பிற கேரள கலை வடிவங்களுடன்
தொடர்புடைய கலை வடிவங்களின் கண்காட்சிகள் ஆகியவை
இந்த மாநாட்டின் ஒரு பகுதியாக சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. இதன்
மூலம், சபரிமலையின் புகழ் மற்றும் திருவிதாங்கூர் தேவசம்
வாரியத்தின் முன்மாதிரியான செயல்பாடுகள் மட்டுமல்லாமல்,
கேரளாவின் சிறப்பம்சங்களும் உலகம் முழுவதும்
சென்றடையும்.

இவ்வளவு காலமாக நடத்தப்படாத இந்த மாநாடு இப்போது ஏன்
நடத்தப்படுகிறது என்று சிலர் கேட்கிறார்கள். மாறிவரும்
காலத்துடன் யாத்ரீகர்களின் வருகை அதிகரிக்கும் போது,
அதற்கு ஏற்ப சிந்திக்க வேண்டியது அவசியம் என்பதே பதில்
ஆகும். இதைத் தடுக்க சிலர் நீதிமன்றம் கூட சென்றிருப்பது
வருத்தமளிக்கிறது.

கோயில் நிர்வாகத்தை அரசிடமிருந்து பக்தர்களிடம் ஒப்படைக்க
வேண்டும் என்ற கோரிக்கை எழுந்துள்ளது. எல்லாவற்றிற்கும்
மேலாக, கடந்த காலத்தில் கோயில்கள் பக்தர்களின் கைகளில்

இருந்தன. யாரும் பராமரிக்காமல் கிட்டத்தட்ட இடிந்து விழுந்த நிலையில், தேவசம் வாரியத்தை நிறுவ வேண்டும் என்றும், அரசு தலையிட வேண்டும் என்றும் பக்தர்கள் சமூகத்திலிருந்தே கோரிக்கை எழுந்தது. வாரியங்களும் பிற நிர்வாக அமைப்புகளும் இப்படித்தான் உருவாயின. இடிந்து கிடந்த பல கோயில்கள் வெளிச்சத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டன. கோயில் ஊழியர்களுக்கு நல்ல சம்பளம் உறுதி செய்யப்பட்டது. அவர்கள் மோசமான நிலையில் இருந்து மீட்கப்பட்டனர்.

2019 ஆம் ஆண்டு கொரோனா தொற்றுநோயைத் தொடர்ந்து, தேவசம் வாரியம் தினசரி செயல்பாடுகளுக்கு கூட பெரிதும் சிரமப்பட்டன. அந்த நேரத்தில், தேவசம் வாரியத்திற்கு அரசு ரூ. 140 கோடி நிதி உதவி வழங்கியது. புதுப்பித்தல் பணிகளுக்காக ரூ. 123 கோடியும் வழங்கப்பட்டது. பலர் இதுபோன்ற உண்மைகளைக் காணாதது போல் நடிக்கிறார்கள். கோயில்களை பக்தர்களிடம் ஒப்படைக்க வேண்டும் என்று கூறுபவர்கள், அரசு உதவி இல்லாமல் கோவில்கள் கடந்த காலத்தின் பரிதாபகரமான நிலைக்குத் திரும்ப விரும்புகிறார்களா என்று பக்தர்கள் தங்களைத் தாங்களே கேட்டுக்கொள்ள வேண்டும்.

தேவசம் வாரியம் வருமானத்தை அரசு எடுத்துக்கொள்வதாக சிலர் இன்னும் பொய்யான பிரச்சாரத்தை பரப்பி வருகின்றனர். இது பலமுறை விளக்கப்பட்டுள்ளது. அரசு ஒரு பைசா கூட எடுக்கவில்லை என்பது மட்டுமல்லாமல், தேவசம் வாரியத்திற்கு அரசு தான் பணம் கொடுத்து வருகிறது. அதனால்தான் ஒப்பீட்டளவில் சொற்ப வருமானம் உள்ள பல கோயில்கள் இன்னும் சிரமப்படுகின்றன. அங்குள்ள கோயில் ஊழியர்கள் பட்டினியால் வாடுவதில்லை.

சபரிமலை மாஸ்டர் பிளான் பணிகள் தொடங்கிய 2011-2012 முதல், பல்வேறு மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கு அரசு சுமார் ரூ. 148.5 கோடியை செலவிட்டுள்ளது. சபரிமலையின் அடிப்படை முகாமான நிலக்கல்லின் தளவமைப்புத் திட்டத்தை 2020 ஆம் ஆண்டிலேயே அரசு அங்கீகரித்திருந்தது. முன்னதாக, சபரிமலை மாஸ்டர் பிளான் உயர் அதிகாரக் குழுவின் பணிகளில் ஏற்பட்ட தாமதத்தால் நிதியை சரியான நேரத்தில் செலவிட முடியாத சூழ்நிலை இருந்தது.

இருப்பினும், அரசின் தொடர்ச்சியான தலையீட்டால், சபரிமலை மாஸ்டர் பிளான் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள அனைத்து பணிகளும் விரைவுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. இதன் ஒரு பகுதியாக, கடந்த ஜனவரி மாதம் சன்னிதானம் மற்றும் பம்பையில் உள்ள மலைப் பாதையின் தளவமைப்புத் திட்டங்களை அரசு அங்கீகரித்தது.

2016-17 முதல் 2025 வரை, தேவசம் நிறுவனங்களின் நவீனமயமாக்கல் மற்றும் மேம்பாட்டிற்காக அரசு மொத்தம் ரூ.650 கோடியை ஒதுக்கியுள்ளது. தேவசம் வாரியங்கள் மற்றும் அதன் இணைப்பு நிறுவனங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை திருவிதாங்கூர் தேவசம் வாரியத்திற்கு ரூ.145 கோடி, கொச்சி தேவசம் வாரியத்திற்கு ரூ.26 கோடி, மலபார் தேவசம் வாரியத்திற்கு ரூ.305 கோடி, கூடல்மாணிக்கம் தேவசம் வாரியத்திற்கு ரூ.4 கோடி, தேவசம் ஆட்சேர்ப்பு வாரியத்திற்கு ரூ.21 கோடி, பத்மநாப சுவாமி கோயிலுக்கு ரூ.3.5 கோடி, இந்து தர்ம நிறுவனங்கள் நிர்வாகத் துறைக்கு ரூ.28 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது.

கூடுதலாக, சபரிமலை மாஸ்டர் பிளான் திட்டத்திற்கு ரூ.83.95 கோடி, சபரிமலை துப்புரவு சங்கத்திற்கு ரூ.22 கோடி, வழியோர ஓய்வுமைய திட்டங்களுக்கு ரூ.116 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் சபரிமலை திருவிழாவிற்கு ரூ.10 கோடிக்கு மேல் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

2019-20 நிதியாண்டில், திருவிதாங்கூர் தேவசம் வாரியத்திற்கு சுமார் 100 கோடி ரூபாய் குறிப்பாக ஒதுக்கப்பட்டது. 2016-17 முதல் 2019-20 வரை, அனைத்து தேவசம் வாரியங்களுக்கும் ரூ.351 கோடி பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டது. கடந்த நான்கரை ஆண்டுகளில், தேவசம் வாரியங்கள் மற்றும் அதன் இணைப்பு நிறுவனங்களுக்கு ரூ.232 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது. அரசு பணம் கொடுப்பது குறித்து தெரியாமலேயே அரசு பணம் எடுப்பதாக கூறுகின்றனர்.

சிறுபான்மையினர் மாநாட்டை அரசு நடத்தப் போகிறது என்பதும் இதேபோன்ற ஒரு தவறான பிரச்சாரமாகும். அது உண்மைகளைப் புரிந்து கொள்ளாமல் இருக்கலாம், அல்லது அதைப் புரிந்துகொண்ட பிறகும், அரசுக்கு எதிராக ஒரு சிறிய குற்றச்சாட்டையாவது கூறி, குறைந்தபட்சம் ஒரு சிலரையாவது தவறாக வழிநடத்த முடியும் என்று நினைக்கலாம்.

இந்த மாநாடு திடீரென முடிவு செய்யப்படவில்லை. பல வருட ஆலோசனை மற்றும் விவாதங்களுக்குப் பிறகுதான் இதுபோன்ற ஒரு நிகழ்வு வந்தது. மலேசியா, சிங்கப்பூர் போன்ற நாடுகளைச் சேர்ந்த பலர் இங்கு வந்து, சபரிமலையை உலக அளவில் கவனிக்கத்தக்கதாக மாற்றுவது பற்றிப் பேசுகிறார்கள். இருமுடியுடன் விமானத்தில் வரும்போது ஏற்படும் சிரமங்களைத்

தீர்க்க தேவையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்கிறார்கள். பிரச்சினையைத் தீர்க்க ஒரு ஆலோசனைக் கூட்டத்திற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று அவர்கள் கோரிக்கை விடுத்தனர். உலகளாவிய ஐயப்ப சங்கமம் குறித்த எண்ணங்கள் உண்மையில் அங்குதான் தொடங்கின.

பின்னர் ஒரு மாஸ்டர் பிளான் தயாரிக்கப்பட்டது. இந்த மாஸ்டர் பிளானில் சபரி ரயில், ரோப்பே, விமான நிலையங்கள் போன்றவை அடங்கும். இந்த மாஸ்டர் பிளானின் விவரங்கள் இந்த கூட்டத்தில் விவாதிக்கப்படும். பல்வேறு துறைகளைச் சேர்ந்த நிபுணர்கள் விவாதங்களை வழிநடத்துவார்கள்.

ஒவ்வொரு ஆண்டும் சபரிமலைக்கு வரும் யாத்ரீகர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பதை நாம் அறிவோம். இதனால் எளிதான போக்குவரத்து, வாகன நிறுத்துமிடம், சுத்தமான குடிநீர், சுகாதார வசதிகள், ஓய்வு மையங்கள் மற்றும் மருத்துவ வசதிகள் தேவைப்படுகின்றன. இவை இயற்கையின் அழகை சேதப்படுத்தாமல் அல்லது சுற்றுச்சூழலுக்கு தீங்கு விளைவிக்காமல் செய்யப்பட வேண்டும். எருமேலி உட்பட அருகிலுள்ள பகுதிகளும் இதன் ஒரு பகுதியாக உருவாக்கப்பட வேண்டும். ஒரு புனித யாத்திரை சுற்றுலா சுற்று உருவாக்கப்பட வேண்டும். 2050 ஆம் ஆண்டு வரையிலான வளர்ச்சித் திறனைக் கருத்தில் கொண்டு இந்த மேம்பாடு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. சபரிமலை, பம்பை, பாரம்பரிய பாதை மற்றும் நிலக்கல் ஆகியவற்றின் விரிவான வளர்ச்சியை சபரிமலை மாஸ்டர் பிளான் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

சபரிமலை சன்னிதானத்தின் ஆன்மீக மற்றும் கலாச்சார பாரம்பரியத்தை மதித்து தளவமைப்புத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், தளவமைப்புத் திட்டம் பாதுகாப்பு மற்றும் அழகியல் மேம்பாடுகளையும் உறுதி செய்கிறது. தளவமைப்புத் திட்டம் கேரளாவின் பாரம்பரிய கட்டிடக்கலை பாணிக்கு ஏற்ப வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் அம்சங்களை முன்மொழிகிறது.

சபரிமலை சன்னிதானத்தின் வளர்ச்சிக்கான மொத்த செலவு ரூ.778.17 கோடியாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது, இதில் 2022-2027 வரையிலான முதல் கட்டத்திற்கு ரூ.600.47 கோடி, 2028-2033 வரையிலான இரண்டாம் கட்டத்திற்கு ரூ.100.02 கோடி மற்றும் 2034-2039 வரையிலான மூன்றாம் கட்டத்திற்கு ரூ.77.68 கோடி ஆகியவை அடங்கும்.

சபரிமலை யாத்திரைக்கான போக்குவரத்து முகாமாக பம்பையை தளவமைப்புத் திட்டம் கருதுகிறது. பக்தர்கள் சன்னதிக்கு வந்து செல்லும் குறிப்பிட்ட பாதையை பின்பற்றுவதை உறுதி செய்வதற்காக ஒரு சிறப்பு பாதை ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் எதிர்காலத்தில் ஏற்படக்கூடிய நெரிசலைத் தவிர்க்கலாம்.

தளவமைப்புத் திட்டத்தின்படி, பம்பாவின் மேம்பாட்டிற்காக மொத்தம் ரூ.207.48 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது, இதில் 2022-2027 முதல் முதல் கட்டத்திற்கு ரூ.184.75 கோடியும், 2028-2033 வரை இரண்டாம் கட்டத்திற்கு ரூ.22.73 கோடியும் அடங்கும். மேலும் 2022-2025 முதல் முதல் கட்டத்திற்கு ரூ.32.88 கோடியும்,

2024-2026 வரை இரண்டாம் கட்டத்திற்கு ரூ.15.09 கோடியும் உட்பட மொத்தம் ரூ.47.97 கோடி மலைப்பாதை மேம்பாட்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

சன்னிதானம், பம்பை மற்றும் மலைப்பாதை மேம்பாட்டிற்கான தளவமைப்புத் திட்டங்களின் மொத்த செலவு ரூ.1,033.62 கோடி என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2025-2030 காலகட்டத்தில் சபரிமலை மாஸ்டர் பிளானில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள 314.96 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

பம்பை கணபதி கோயிலில் இருந்து பம்பை மலை உச்சி வரை பம்பை நதியின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல், நிலக்கல் சந்திப்பு பகுதியில் மையப் பகுதியை மேம்படுத்துதல். குன்னாரில் இருந்து சபரிமலை சன்னிதானத்திற்கு குடிநீர் குழாய் பதித்தல், நிலக்கல் சந்திப்பில் சாலைகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய பாலங்கள் அமைத்தல், யாத்ரீக வசதி மையம், தந்திரி மடம் மற்றும் பிரசாத உற்பத்தி மற்றும் விநியோக வளாகம் கட்டுதல், சபரிமலை சன்னிதானத்தில் தீ அணைக்கும் அமைப்புகளை நிறுவுதல், சபரிமலை சன்னிதானத்தில் யாத்ரீகர் வெளியேறும் பாலம் மற்றும் நிலக்கல் சந்திப்பில் நீர் ஆதாரங்களைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகியவற்றுக்கான விரிவான திட்ட ஆவணத்தைத் தயாரித்தல் ஆகியவற்றுக்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

சபரிமலையின் வளர்ச்சியை உறுதி செய்வது, அவர்கள் உட்பட அனைவரின் கருத்துகளையும் கேட்டு, அனைவரையும் ஈடுபடுத்துகிறோம். இந்த ஐயப்ப சங்கமும் இந்த தொலைநோக்குப் பார்வையின் அடிப்படையில் நடத்தப்படுகிறது. இவ்வாறு அவர் பேசினார்.

Agola ayyappa sangamam

ಜಾಗತಿಕ ಅಯ್ಯಪ್ಪ ಸಂಗಮ*

ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಪಿಣರಾಯಿ ವಿಜಯನ್ ಅವರ ಭಾಷಣದಿಂದ

20.09.2025

ಅಯ್ಯಪ್ಪ ಭಕ್ತರ ಈ ಮಹಾನ್ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿರುವುದಕ್ಕೆ ನನಗೆ ತುಂಬಾ ಸಂತೋಷವಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಮೊದಲಾಗಿ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶಬರಿಮಲೆಗೆ ವಿಶಿಷ್ಟ ಮತ್ತು ಪುರಾತನ ಇತಿಹಾಸವಿದೆ; ಮತ್ತು ದಂತಕಥೆಗಳು ಇದೆ. ಅಂದರೆ, ಇದು ಸಮಾಜದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ದೀನದಲಿತರೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲ್ಪಟ್ಟವರಿಗೂ ಸಂಬಂಧಿಸಿದೆ. ಶಬರಿ ಒಬ್ಬ ತಪಸ್ವಿ. ಬುಡಕಟ್ಟು ಸಮುದಾಯದ ತಪಸ್ವಿ. ಸೀತೆಯನ್ನು ಹುಡುಕುವ ಭಾಗವಾಗಿ ರಾಮ ಮತ್ತು ಲಕ್ಷ್ಮಣರು ಆ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವುದನ್ನು ಕಾಯುತ್ತಿದ್ದ ಆ ಶಬರಿಯ ಹೆಸರನ್ನು ನಂತರ ಈ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಇಡಲಾಯಿತು. ಅದು ಶಬರಿಮಲೆ. ಇದು ಇಲ್ಲಿನ ದಂತಕಥೆ.

ಶಬರಿಮಲೆಯು ಭೇದ ಮತ್ತು ಸಿದ್ಧಾಂತಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ, ಅತೀಂದ್ರಿಯ ಆಧ್ಯಾತ್ಮಿಕತೆಯನ್ನು ಸಾರುವ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಜನರಿಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಬಹುದಾದ ಪೂಜಾ ಸ್ಥಳವಾಗಿದೆ. ಆ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ, ನಾವು ಈ ಪೂಜಾ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಇಂದು, ಅಯ್ಯಪ್ಪ ಭಕ್ತರು ಪ್ರಪಂಚದಾದ್ಯಂತ ಕಂಡುಬರುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಈ ಮಹಾನ್ ಸಭೆ ಜಾಗತಿಕ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಹಿಂದೆ, ಕೇರಳದಿಂದ ಮಾತ್ರ ಯಾತ್ರಿಕರು ಶಬರಿಮಲೆಗೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದರು. ಮತ್ತು ನೆರೆಯ ರಾಜ್ಯಗಳಿಂದಲೂ ಯಾತ್ರಿಕರು ಬರುತ್ತಿದ್ದರು. ನಂತರ, ದೇಶದಾದ್ಯಂತದ ಯಾತ್ರಿಕರು ಬರಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದರು. ದೇವಾಲಯದ ಸಾರ್ವತ್ರಿಕ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಈಗ ಪ್ರಪಂಚದ ಅನೇಕ ಭಾಗಗಳಿಂದ ಜನರು ಶಬರಿಮಲೆಗೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಆಗಾಗ್ಗೆ ಭಕ್ತರ ಸಾಗರ ಎಂದು ವಿವರಿಸಬಹುದಾದ ಉಪಸ್ಥಿತಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಇಷ್ಟೊಂದು ಜನರು ಬಂದಾಗ, ದೇವಾಲಯ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ತೀರ್ಥಯಾತ್ರೆಯನ್ನು ಸುಲಭಗೊಳಿಸಲು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ಈ ದೃಢನಿಶ್ಚಯದೊಂದಿಗೆ ತಿರುವಾಂಕೂರು ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿಯು ತನ್ನ ಪ್ಲಾಟಿನಂ ಮಹೋತ್ಸವದ ಜೊತೆಗೆ ಇಂತಹ ಸಭೆಯನ್ನು ಆಯೋಜಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಸರಕಾರ ಅಥವಾ ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿಯು ಏಕಪಕ್ಷೀಯವಾಗಿ ಯಾತ್ರಿಕರು ಏನು ಬಯಸುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಾರದು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬಾರದು. ಭಕ್ತರಿಂದಲೇ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿರುವುದನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕ. ಈ ಭಕ್ತರ ಸಭೆಯೂ ಅದನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ.

ಭಕ್ತರು, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಅಯ್ಯಪ್ಪ ಭಕ್ತರು ಇದಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣ ಹೃದಯದಿಂದ ಸಹಕರಿಸುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ನೋಡುವುದು ಹೃದಯಸ್ಪರ್ಶಿಯಾಗಿದೆ. ನಿಜವಾದ ಭಕ್ತರು ಇದನ್ನು ಮಾಡಲು ಇದು ಏಕೈಕ ಮಾರ್ಗವಾಗಿದೆ. ಭಕ್ತಿಯನ್ನು ಕೇವಲ ವೇಷವಾಗಿ ಧರಿಸುವವರು ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬಹುದು; ಅವರಿಗೆ ಆಸಕ್ತಿಗಳಿರಬಹುದು. ಅವರನ್ನು ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಭಕ್ತರ ಸಭೆಯನ್ನು ತಡೆಯಲು ಅವರು ಎಲ್ಲ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ನಮಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಗೌರವಾನಿವೃತ್ತ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ಸ್ವತಃ ಅಂತಹ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಿರುವುದು ನಮಗೆಲ್ಲರಿಗೂ ಸಮಾಧಾನಕರವಾಗಿದೆ.

ನಿಜವಾದ ಭಕ್ತರನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವೇನಲ್ಲ. ಭಗವದ್ಗೀತೆಯೇ ನಿಜವಾದ ಭಕ್ತರ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ. ಭಕ್ತನ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳು ಭಗವದ್ಗೀತೆಯ 12 ನೇ ಅಧ್ಯಾಯದಲ್ಲಿ, 13 ರಿಂದ 20 ರವರೆಗಿನ ಎಂಟು ಶ್ಲೋಕಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುತ್ತವೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾದದ್ದು 'ಅದ್ವೇಷ್ಟ ಸರ್ವಭೂತಾನಾಂ ಮೈತ್ರ ಕರುಣಾ ಏವ ಚ' ಎಂದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಭಾಗ.

ಗೀತೆಯ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನವೆಂದರೆ ಭಕ್ತ ಎಂದರೆ ಯಾವುದನ್ನೂ ದ್ವೇಷಿಸದವನು, ಎಲ್ಲದಕ್ಕೂ ಸ್ನೇಹಿತ, ಎಲ್ಲರಿಗೂ ದಯೆ ತೋರುವವನು, ಸಂತೋಷ ಮತ್ತು ದುಃಖದಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಸಹಿಸುವ ಸಹಿಷ್ಣು. ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಇದು ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುವ ಭಕ್ತರ ಸಭೆ. ಗೀತೆಯಲ್ಲಿನ ಭಕ್ತನ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ಎತ್ತಿಹಿಡಿಯುವವರ ಸಭೆ.

ಶಬರಿಮಲೆ ಅಯ್ಯಪ್ಪ ದೇವಾಲಯವು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಜಾತ್ಯತೀತ ಮೌಲ್ಯಗಳ ಶುದ್ಧತೆಯಿಂದ ಹೊಳೆಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಮಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಧರ್ಮ, ಧರ್ಮ ಮತ್ತು ತನ್ನದೇ ಆದ ಪೂಜಾ ಸ್ಥಳಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಆಚರಣೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತವೆಯಾದರೂ, ಶಬರಿಮಲೆಯು ಎಲ್ಲಾ ಜಾತಿ-ಧಾರ್ಮಿಕ ಆಲೋಚನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನಂಬಿಕೆಗಳನ್ನು ಮೀರಿ ಎಲ್ಲರೂ ಏಕತೆಯಿಂದ ತಲುಪುವ ಸ್ಥಳವಾಗಿದೆ.

ಕಲ್ಲುಮ್ ಮುಳ್ಳುಮ್ ಕಾಲ್ ಕ್ ಮೆತ್ತೆ,' ಎಂಬ ಪದಗಳಂತೆ ಅರಣ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆದು ಹದಿನೆಂಟನೇ ಮೆಟ್ಟಿಲು ಹತ್ತಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ತಲುಪುವ ಭಕ್ತರನ್ನು 'ತತ್ವಮಸಿ' ಉಪನಿಷತ್ ಶ್ಲೋಕವು ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತದೆ. ಚಾಂದೋಕ್ಯ ಉಪನಿಷತ್ತಿನ ಈ ಶ್ಲೋಕದ ಅರ್ಥ 'ಅದು ನೀನು' ಎಂದು ನಮಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ.

ನಾನು ಮತ್ತು ನೀನು ಒಂದು ಎಂದು ನಾವು ಹೇಳಿದಾಗ, ಬೇರೆ ಯಾರೂ ಇಲ್ಲ ಎಂದರ್ಥ. ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ನಾನು ಎಂಬ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯು ಇತರರಿಗೆ ಅಂಟಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ನಾವು ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇತರರನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡು ಇತರರಿಗೆ ನಮ್ಮನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದಾಗ, ಅನ್ಯತ್ವವು ಕಣ್ಮರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಕಣ್ಮರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲರೂ ಒಂದು ಎಂಬ ಪ್ರಜ್ಞೆಯು ಬಹಿರಂಗಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಶಬರಿಮಲೆಯ ಸಂದೇಶವು ಅದನ್ನು ಸಾಬೀತುಪಡಿಸುವುದು.

ಶ್ರೀ ನಾರಾಯಣ ಗುರು, ಚಟ್ಟಂಬಿ ಸ್ವಾಮಿ ಮತ್ತು ರಮಣ ಮಹರ್ಷಿಗಳು ನಮಗೆ ಸಾಬೀತುಪಡಿಸಿದ ತತ್ವ ಇದು. ಶಬರಿಮಲೆ ಇದನ್ನು ಘೋಷಿಸುವ ವಿಶ್ವದ ಅಪರೂಪದ ದೇವಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಭಗವಾನ್ ಅಯ್ಯಪ್ಪನಿಗೆ ಹಾಡುವ ಲಾಲಿ ಪದ 'ಹರಿವರಾಸನಂ' ಎಂದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ತಿಳಿದಿದೆ. ಆ ಕೃತಿಯನ್ನು ನಾಸ್ತಿಕ ದೇವರಾಜನ್ ಮಾಸ್ಟರ್ ರಚಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಹುಟ್ಟಿನಿಂದಲೇ ಕ್ರಿಶ್ಚಿಯನ್ ಆಗಿರುವ ಯೇಸುದಾಸ್ ಹಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ದೇವಾಲಯಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ, ಅಯ್ಯಪ್ಪ ಭಕ್ತರು ವಾವರ್ ಸಾನ್ನಿಧ್ಯ ಮೂಲಕ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ವಾವರ್ ಎಂದರೆ ಇಸ್ಲಾಂ. ಮಧ್ಯ ಕೇರಳದಿಂದ ಬೆಟ್ಟಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ಅಯ್ಯಪ್ಪ ಭಕ್ತರು ಕ್ರಿಶ್ಚಿಯನ್ ಚರ್ಚ್ ಅಥೌಂಗಲ್ ಅನ್ನು ಸಹ ಭೇಟಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲಾ ಧರ್ಮಗಳ ಸಮಾನತೆಯನ್ನು ಸಂಕೇತಿಸುವ ಎಷ್ಟು ಚರ್ಚ್‌ಗಳಿವೆ? ನೀವು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚಿಸಿದಾಗ, ಶಬರಿಮಲೆಯ ವಿಶಿಷ್ಟತೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶಬರಿಮಲೆಯ ಧಾರ್ಮಿಕೇತರ ಆಧ್ಯಾತ್ಮಿಕತೆ ಅಪರೂಪ. ಇದನ್ನು ಜಗತ್ತಿಗೆ ತರುವುದು ಮುಖ್ಯ. ಹೀಗಾಗಿ, ಪ್ರಪಂಚದಾದ್ಯಂತದ ಅಯ್ಯಪ್ಪ ಭಕ್ತರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, ಶಬರಿಮಲೆಯ ಭೌತಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಆಕರ್ಷಕವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಧುರೈ ಮತ್ತು ತಿರುಪತಿಯ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಶಬರಿಮಲೆಯನ್ನು ತೀರ್ಥಯಾತ್ರೆಯ ನಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ

ಗಮನಾರ್ಹ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸುವುದು ಈ ಅಯ್ಯಪ್ಪ ಸಂಗಮದ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ.

ಶಬರಿಮಲೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಸಾರ್ವತ್ರಿಕವಾಗಿ ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾಗಿಸುವುದು, ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಹಾನಿಯಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅದರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವುದು ಮತ್ತು ತೀರ್ಥಯಾತ್ರೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಸುಲಭಗೊಳಿಸುವುದು ಈ ಸಭೆಯ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಸುವುದು ಎಂಬುದರ ಕುರಿತು ನಿಮ್ಮ ಸಲಹೆಗಳಿಗೆ ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರವು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತದೆ.

ಜಗತ್ತಿನ ಎಲ್ಲೆಂದಲಾದರೂ ಅಯ್ಯಪ್ಪ ಭಕ್ತರು ಶಬರಿಮಲೆ ತಲುಪಲು, ದರ್ಶನ ಪಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಹಿಂತಿರುಗಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಬಹುಮುಖಿ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ವರ್ಚುವಲ್ ಸಂಪರ್ಕದವರೆಗೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಬೇಕು.

ಆಧುನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು, ಅಯ್ಯಪ್ಪ ಭಕ್ತರು ಭಾಷೆಯ ಹೊರತಾಗಿಯೂ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಮತ್ತು ನೋಂದಾಯಿಸಲು ಪೋರ್ಟಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸಹಾಯ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರ ಇದೆಲ್ಲದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನ ಹರಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ, ಕೆಲವರು ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ಅರ್ಥೈಸಿಕೊಂಡು ವಿಭಜನೆಯನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿರಬಹುದು. ಅದು ಶಬರಿಮಲೆಯ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯಲ್ಲಲ್ಲ, ಭಕ್ತರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯಲ್ಲೂ ಅಲ್ಲ.

ಕಳೆದ 75 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ತಿರುವಾಂಕೂರು ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಪ್ರದರ್ಶನವನ್ನು ಹಾಗೂ ಶಬರಿಮಲೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಕೇರಳ ಕಲಾ ಪ್ರಕಾರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಲಾ ಪ್ರಕಾರಗಳ ಪ್ರದರ್ಶನಗಳನ್ನು ಈ ಸಭೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಮೂಲಕ, ಶಬರಿಮಲೆಯ ಖ್ಯಾತಿ ಮತ್ತು ತಿರುವಾಂಕೂರು ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಕರಣೀಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ, ಕೇರಳದ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳು ಇಡೀ ಜಗತ್ತನ್ನು ತಲುಪುತ್ತವೆ.

ಇಷ್ಟು ದಿನ ನಡೆಯದ ಈ ಸಭೆಯನ್ನು ಈಗ ಏಕೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಕೆಲವರು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಕಾಲದೊಂದಿಗೆ ಯಾತ್ರಿಕರ ಹರಿವು ಹೆಚ್ಚಾದಾಗ, ಅದಕ್ಕೆ ಹೊಂದುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯ ಎಂಬುದು ಉತ್ತರ. ಇದನ್ನು

ತಡೆಯಲು ಕೆಲವರು ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮೊರೆ ಹೋಗಿರುವುದು ವಿಷಾದನೀಯ. ಅಯ್ಯಪ್ಪನ ಮೇಲಿನ ಭಕ್ತಿ, ಅರಣ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಆಸಕ್ತಿ ಅಥವಾ ಧಾರ್ಮಿಕ ಶುದ್ಧತೆ ಅವರನ್ನು ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಮಾಡಲು ಪ್ರೇರೇಪಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಯಾರಿಗೆ ತಿಳಿದಿಲ್ಲ?

ಸರ್ಕಾರ ಹಿಂದೆ ಸರಿದು ದೇವಾಲಯದ ಆಡಳಿತವನ್ನು ಭಕ್ತರಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಬೇಕು ಎಂಬ ವಾದವಿದೆ. ದೇವಾಲಯಗಳು ಭಕ್ತರ ಕೈಯಲ್ಲಿದ್ದವು. ಅವುಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಯಾರೂ ಇಲ್ಲದೆ ಅವು ಬಹುತೇಕ ಹಾಳಾಗಿದ್ದಾಗ, ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪದ ಬೇಡಿಕೆ ಭಕ್ತರ ಸಮುದಾಯದಿಂದಲೇ ಹುಟ್ಟಿಕೊಂಡಿತು. ಮಂಡಳಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದು ಹೀಗೆ. ಶಿಥಿಲಗೊಂಡಿದ್ದ ಅನೇಕ ದೇವಾಲಯಗಳನ್ನು ಬೆಳಕಿಗೆ ತರಲಾಯಿತು. ದೇವಾಲಯದ ಕೆಲಸಗಾರರಿಗೆ ನಿಯಮಿತ ಸಂಬಳದ ಭರವಸೆ ನೀಡಲಾಯಿತು. ಅವರನ್ನು ಶಿಥಿಲತೆಯಿಂದ ರಕ್ಷಿಸಲಾಯಿತು.

2019 ರ ಕೋವಿಡ್ ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ರೋಗದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿಯ ದೈನಂದಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು ಸಹ ತೊಂದರೆಯಲ್ಲಿದ್ದವು. ಆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರವು ಮಂಡಳಿಗೆ 140 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಸಹಾಯವನ್ನು ನೀಡಿತು. ನವೀಕರಣ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ 123 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಸಹ ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಅನೇಕರು ಅಂತಹ ಸತ್ಯಗಳನ್ನು ನೋಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಟಿಸುತ್ತಾರೆ. ದೇವಾಲಯಗಳನ್ನು ಭಕ್ತರಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುವವರು, ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಾಯವಿಲ್ಲದೆ ದೇವಾಲಯಗಳು ಹಿಂದಿನ ಶೋಚನೀಯ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಮರಳಬೇಕೆಂದು ಬಯಸುತ್ತಾರೆಯೇ ಎಂದು ಭಕ್ತರು ತಮ್ಮನ್ನು ತಾವು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿಯ ಆದಾಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಕೆಲವರು ಇನ್ನೂ ಸುಳ್ಳು ಪ್ರಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಹಲವು ಬಾರಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಪ್ರೈವೇಟೈಸ್ಡ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರ ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ತುಲನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ಹೊಂದಿರುವ ಅನೇಕ ದೇವಾಲಯಗಳು ಇನ್ನೂ ಕಷ್ಟಪಡುತ್ತಿವೆ. ಅಲ್ಲಿನ ದೇವಾಲಯದ ನೌಕರರು ಹಸಿವಿನಿಂದ ಬಳಲುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶಬರಿಮಲೆ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾದ 2011-2012 ರಿಂದ, ಸರ್ಕಾರವು ವಿವಿಧ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸುಮಾರು 148.5 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದೆ. ಸರ್ಕಾರವು 2020 ರಲ್ಲಿಯೇ ಶಬರಿಮಲೆಯ ಮೂಲ ಶಿಬಿರವಾದ ನೀಲಕ್ಕಲ್‌ನ

ವಿನ್ಯಾಸ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿತ್ತು. ಇದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು, ಶಬರಿಮಲೆ ಮಾಸ್ವರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಹೈ-ಪವರ್ ಕಮಿಟಿಯ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇತ್ತು.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಸರ್ಕಾರದ ನಿರಂತರ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪದಿಂದಾಗಿ, ಶಬರಿಮಲೆ ಮಾಸ್ವರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಭಾಗವಾಗಿ, ಕಳೆದ ಜನವರಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಸನ್ನಿಧಾನಂ ಮತ್ತು ಪಂಪಾದಲ್ಲಿ ಯಾತ್ರೆ ಮಾರ್ಗದ ವಿನ್ಯಾಸ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿತು.

2016-17 ರಿಂದ 2025 ರವರೆಗೆ, ಸರ್ಕಾರವು ದೇವಸ್ವಂ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಆಧುನೀಕರಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಒಟ್ಟು 650 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ. ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಂಗಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಮೊತ್ತವು ತಿರುವಾಂಕೂರು ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿಗೆ 145 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು, ಕೊಚ್ಚಿನ್ ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿಗೆ 26 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು, ಮಲಬಾರ್ ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿಗೆ 305 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು, ಕೂಡಲ್ಮಾಣಿಕೈಯ ದೇವಸ್ವಂಗಾಗಿ 4 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು, ದೇವಸ್ವಂ ನೇಮಕಾತಿ ಮಂಡಳಿಗೆ 21 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು, ಶ್ರೀ ಪದ್ಮನಾಭ ಸ್ವಾಮಿ ದೇವಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ 3.5 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಮತ್ತು ಹಿಂದೂ ಧರ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆಗೆ 28 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಶಬರಿಮಲೆ ಮಾಸ್ವರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಯೋಜನೆಗೆ 83.95 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು, ಶಬರಿಮಲೆ ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಸಂಘಕ್ಕೆ 22 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಮತ್ತು ಎಡತವಲಂ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ 116 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಕಳೆದ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಶಬರಿಮಲೆ ಉತ್ಸವಕ್ಕಾಗಿ 10 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

2019-20ರ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ, ತಿರುವಾಂಕೂರು ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸುಮಾರು 100 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು. 2016-17 ರಿಂದ 2019-20ರವರೆಗೆ, ಎಲ್ಲಾ ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿಗಳಿಗೆ 351 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಯಿತು. ಕಳೆದ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ, ದೇವಸ್ವಂ ಮಂಡಳಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಂಗಸಂಸ್ಥೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ 232 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರವು ಅಲ್ಲಿ ಏನು ನೀಡುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡದೆ ಸರ್ಕಾರವು ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಆರೋಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರವು ಅಲ್ಪಸಂಖ್ಯಾತರ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಿದೆ ಎಂಬ ಅಂಶವು ಇದೇ ರೀತಿಯ ಸುಳ್ಳು ಪ್ರಚಾರವಾಗಿದೆ. ಒಂದೋ ಅವರಿಗೆ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಸತ್ಯಗಳು ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದ ವಿರುದ್ಧ ಒದ್ದೆಯಾದ ಪಟಾಕಿ ಎಸೆದು ಕನಿಷ್ಠ ಕೆಲವು ಜನರನ್ನು ದಾರಿ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದು ಎಂದು ಅವರು ಭಾವಿಸುತ್ತಾರೆ. ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಳಕು, ಸಂಕುಚಿತ ರಾಜಕೀಯ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಯೊಂದಿಗೆ ಇಂತಹ ಪ್ರಚಾರವನ್ನು ಹರಡುತ್ತಿರುವ ಜನರನ್ನು ನಾವು ನೋಡುತ್ತೇವೆ.

ಆದರೆ ಕೆಲವು ಮಾಧ್ಯಮಗಳು ಸತ್ಯಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳದೆ, ಒಂದು ವರ್ಗದ ಜನರನ್ನು ದಾರಿತಪ್ಪಿಸುವ ದುರುದ್ದೇಶಪೂರಿತ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಸುದ್ದಿಗಳನ್ನು ಹರಡುವುದು ಸರಿಯೇ? ಮಾಧ್ಯಮ ಕೆಲಸದ ಮೂಲ ತತ್ವವೆಂದರೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ, ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿಷ್ಪಕ್ಷಪಾತವಾಗಿ ಜನರಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ತಲುಪಿಸುವುದು ಅಲ್ಲವೇ?

ಅಲ್ಪಸಂಖ್ಯಾತರ ಸಭೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸುಳ್ಳು ಹರಡುವುದರ ನಿಜವಾದ ಅರ್ಥವೇನು? 2031 ರಲ್ಲಿ ಕೇರಳ ಹೇಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಬೇಕು ಮತ್ತು ಮುಂದುವರಿಯಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತಿದೆ. 2031 ರ ವಿಶೇಷ ಲಕ್ಷಣವೇನು? 2031 ಸಂಯುಕ್ತ ಕೇರಳ ರಚನೆಯ ಪ್ಲಾಟಿನಂ ಮಹೋತ್ಸವ ವರ್ಷವಾಗಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಅಕ್ಟೋಬರ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳ ಆಶ್ರಯದಲ್ಲಿ 33 ವಿಚಾರ ಸಂಕಿರಣಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ, ಇವು ಕೇರಳದ ಇದುವರೆಗಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಅದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಭವಿಷ್ಯದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಈ ವಿಚಾರ ಸಂಕಿರಣಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಇಲಾಖೆಯ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು.

ವಿಚಾರ ಸಂಕಿರಣಗಳನ್ನು ದೋಷರಹಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಂಯೋಜಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ 18 ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ 33 ವಿಚಾರ ಸಂಕಿರಣಗಳು ಸಮಾನ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ. ಅಂತಹ 33 ವಿಚಾರ ಸಂಕಿರಣಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದನ್ನು ಮಾತ್ರ ಅಲ್ಪಸಂಖ್ಯಾತ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಇಲಾಖೆಯ ಆಶ್ರಯದಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಅದು ಕೂಡ ಒಂದು ಇಲಾಖೆ. ಆದರೆ, ಒಂದು ಗುಂಪು ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ನಿರೂಪಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಸುಳ್ಳು ಪ್ರಚಾರವನ್ನು ಹರಡುವ ಮೂಲಕ ಜನರನ್ನು ದಾರಿ ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಹಿರಿಯರು,

'ಹಾಲು ನೀಡುವ ಕೆಚ್ಚಲಿನಲ್ಲಿ ರಕ್ತ ಸೊಳ್ಳೆಗಳಿಗೆ ಆಸಕ್ತಿದಾಯಕವಾಗಿದೆ' ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಕೆಲವರು ಹರಡುತ್ತಿರುವಂತೆ, ಈ ಅಯ್ಯಪ್ಪ ಸಂಗಮವು ಹಠಾತ್ ನಿರ್ಧರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿಲ್ಲ. ವರ್ಷಗಳ ಚರ್ಚೆ ಮತ್ತು ಚರ್ಚೆಗಳ ನಂತರ ಅಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಮಲೇಷ್ಯಾ ಮತ್ತು ಸಿಂಗಾಪುರದಂತಹ ದೇಶಗಳಿಂದ ಅನೇಕ ಜನರು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಕರೆ ಮಾಡಿ ಶಬರಿಮಲೆಯನ್ನು ಜಾಗತಿಕ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ಬರುವಾಗ ಎದುರಾಗುವ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಅವರು ಮಧ್ಯಪ್ರವೇಶಿಸುವಂತೆ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಸಭೆ ಕರೆಯುವಂತೆ ಅವರು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಜಾಗತಿಕ ಅಯ್ಯಪ್ಪ ಸಂಗಮದ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆಗಳು ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿರುವುದು.

ನಂತರ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಅನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಯಿತು. ಇದು ಶಬರಿ ರೈಲ್ವೆ, ರೋಪ್‌ವೇ, ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಆಗಿದೆ. ಈ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗುವುದು. ವಿವಿಧ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ತಜ್ಞರು ಚರ್ಚೆಗಳನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ.

ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಶಬರಿಮಲೆಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡುವ ಯಾತ್ರಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ನಮಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ. ಆ ಹೆಚ್ಚಳದೊಂದಿಗೆ, ಸುಲಭ ಪ್ರಯಾಣ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್, ಶುದ್ಧ ನೀರಿನ ಲಭ್ಯತೆ, ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದೆ. ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಕೃತಿ ಸೌಂದರ್ಯಕ್ಕೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ಅಥವಾ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಎರುಮೇಲಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಹತ್ತಿರದ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಸಹ ಇದರ ಭಾಗವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು. ತೀರ್ಥಯಾತ್ರೆ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಅನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಸುಮಾರು 2050 ರವರೆಗಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಶಬರಿಮಲೆ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಶಬರಿಮಲೆ, ಪಂಪಾ, ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ನೀಲಕ್ಕಲ್‌ನ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಶಬರಿಮಲೆ ಸನ್ನಿಧಾನದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ 2022-2027 ರವರೆಗಿನ ಮೊದಲ ಹಂತಕ್ಕೆ 600.47 ಕೋಟಿ ರೂ., 2028-2033 ರವರೆಗಿನ ಎರಡನೇ ಹಂತಕ್ಕೆ 100.02 ಕೋಟಿ

ರೂ. ಮತ್ತು 2034-2039 ರವರೆಗಿನ ಮೂರನೇ ಹಂತಕ್ಕೆ 77.68 ಕೋಟಿ ರೂ. ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 778.17 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸ ಯೋಜನೆ ಅಂದಾಜಿಸಿದೆ.

ಶಬರಿಮಲೆ ತೀರ್ಥಯಾತ್ರೆಗೆ ಪಂಪಾವನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಶಿಬಿರವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯಾತ್ರಿಕರು ಸನ್ನಿಧಾನಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ವಿಶೇಷ ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸಂಭವನೀಯ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದು.

ವಿನ್ಯಾಸ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ಪಂಪಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಒಟ್ಟು 207.48 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ 2022-2027 ರವರೆಗಿನ ಮೊದಲ ಹಂತಕ್ಕೆ 184.75 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಮತ್ತು 2028-2033 ರವರೆಗಿನ ಎರಡನೇ ಹಂತಕ್ಕೆ 22.73 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಸೇರಿವೆ, ಮತ್ತು ಚಾರಣ ಮಾರ್ಗದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಒಟ್ಟು 47.97 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ 2022-2025 ರವರೆಗಿನ ಮೊದಲ ಹಂತಕ್ಕೆ 32.88 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಮತ್ತು 2024-2026 ರವರೆಗಿನ ಎರಡನೇ ಹಂತಕ್ಕೆ 15.09 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಸೇರಿವೆ.

ವಿನ್ಯಾಸ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸನ್ನಿಧಾನಂ, ಪಂಪಾ ಮತ್ತು ಚಾರಣ ಮಾರ್ಗದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ 1,033.62 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು. ಶಬರಿಮಲೆ ಯಾತ್ರಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು 2025-2030 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 314.96 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇವುಗಳನ್ನು ಶಬರಿಮಲೆ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪಂಪಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಪಂಪಾ ಗಣಪತಿ ದೇವಸ್ಥಾನದಿಂದ ಪಂಪಾ ಬೆಟ್ಟದವರೆಗೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ, ನೀಲಕ್ಕಲ್ ಇಂಟರ್‌ಚೇಂಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೋರ್ ಪ್ರದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ. ಕುನ್ನಾರ್‌ನಿಂದ ಶಬರಿಮಲೆ ಸನ್ನಿಧಾನಕ್ಕೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಅಳವಡಿಕೆ, ನೀಲಕ್ಕಲ್ ಇಂಟರ್‌ಚೇಂಜ್‌ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಶಬರಿಮಲೆ ಸನ್ನಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಯಾತ್ರಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಕೇಂದ್ರ, ತಂತ್ರಿ ಮಠ ಮತ್ತು ಪ್ರಸಾದ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ವಿತರಣಾ ಸಂಕೀರ್ಣ ನಿರ್ಮಾಣ, ಶಬರಿಮಲೆ ಸನ್ನಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿ ನಂದಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ, ಮತ್ತು ಶಬರಿಮಲೆ ಸನ್ನಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಯಾತ್ರಿ

ನಿರ್ಗಮನ ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ನೀಲಕ್ಕಲ್ ಇಂಟರ್‌ಚೇಂಜ್‌ನಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಮೂಲಗಳ ರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಇಂತಹ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮುಕ್ತ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಸುವಾಗ, ಶಬರಿಮಲೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಬಯಸುವವರು ಏನಾದರೂ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕೇ? ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ವಿರೋಧಿಸುವವರೊಳಗೆ ಏನು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಊಹಿಸಬಹುದು. ಅವರು ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಆಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಅವರೆಲ್ಲರನ್ನೂ ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಾವು ಶಬರಿಮಲೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಈ ಅಯ್ಯಪ್ಪ ಸಂಗಮವನ್ನು ಸಹ ಈ ದೃಷ್ಟಿಕೋನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಂಗಮಕ್ಕೆ ಯಶಸ್ಸು ಸಿಗಲಿ ಎಂದು ನಾನು ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.